

SISUKORD

JOONISED.....	3
KOONDANDMED	3
1. ÜLDOSA	4
2. LÄHTEMATERJALID JA UURINGUD	4
2. SEOTUD EHTUSPROJEKTID JA PLANEERINGUD	4
3. OLEMASOLEV OLUKORD	4
3.1 ANDMED MAA OMANDI KOHTA	4
3.2 UURINGUTE TULEMUSE KOKKUVÕTE.....	5
3.2.1 Geodeesia.....	5
3.2.2 Geoloogia.....	5
4. PROJEKTLAHENDUS	5
4.1 Üldandmed.....	5
4.2 Plaanilahendus	5
4.3 Vertikaalplaneerimine	5
4.4 Muldkeha	6
4.5. Katend	6
4.6. Tee ehitusmaterjalid	6
4.7. Veeviimarid	7
4.8 Konstruktsioonid.....	7
4.9. Liikluskorraldus ja ohutusvahendid	7
4.10. Tehnovõrgud	7
4.11 Keskkonnakaitse.....	7
4.12 Maastikukujundus	7
5 Tööde teostamine.....	8
5.1 Üldosa.....	8
5.2 Ettevalmistustööd.....	8
5.3 Ehitusaegne liikluskorraldus.....	8
6 Hooldusjuhend	8

JOONISED

Jrk	Nr	Nimetus	Mõõtkava
1	AS1	Asukohaskeem	
2	AS4	Vertikaalplaneering	M 1:250
3	TL1	Asendiplaan	M 1:500
4	TL10	Nähtavus	M 1:1000

KOONDANDMED

PROJEKTI NIMETUS:	Riigitee 11245 Kiisa-Kohila teelt juurdepääsu projekt Allika-Mardi tee
TELLIJA:	Hrt Oü, reg. 14417407
PROJEKTEERIJA:	Virgman OÜ Caspar Vikkisk
VASTUTAV ARHITEKT	Rain Kesperi (kutse: 190062)
OBJEKTI ASUKOHT:	Allika-Mardi tee, Vilivere küla, Kohila vald
PROJEKTEERITUD:	Ristumiskoht

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Käesolev Riigitee 11245 Kiisa-Kohila tee ja Allika-Mardi tee ristumiskoha ehitusprojekt on koostatud juurdepääsu tagamiseks Allika-Mardi elamurajoonile.

Allika-Mardi elamurajoon asub Kohila alevist ca 3 km kaugusel loodessuunas Vilivere külas 300 m kaugusel 11245 Kiisa-Kohila teest.

2. LÄHTEMATERJALID JA UURINGUD

Projekti koostamisel juhendatakse Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite, sh Maanteeameti peadirektori käskkirjade terviktekstidest, mis on kättesaadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riik.ee, Standardikeskusest www.evs.ee ja Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee rubriigist “Juhendid ja juhised” ning „Õigusaktid“.

Asendiplaani koostamise aluseks on RADIAAN OÜ töö nr. 1927G23 ja tellija soovid.

2. SEOTUD EHITUSPROJEKTID JA PLANEERINGUD

Projekt on seotud K.Enno Arhitektuuribüroo poolt koostatud tööga nr A125-0610 3 Veevarustus

3. OLEMASOLEV OLUKORD

Allika-Mardi maaüksus (31701:001:0322) paikneb Vilivere külas, Kohila vallas. Ristumiskoht planeeritakse kõrvalmaantee nr 11245 (Kiisa-Kohila tee) km 4,4. Maantee väljaehitamise klass on V. Teeregistri andmetel on maantee katte laiuks 6,0m, peenarde laiuks 1,0m ning mulde laiuks 8,0m. Riigitee nr 11245 aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2021a oli 1018 autot/ööp (millest 97% olid sõidu- ja pakiautod ning 3% veoautod ja autobussid).

Allika-Mardi maaüksusele on detailplaneeringuga planeeritud 14 elamukrunti. Hetkel on maaüksusele üks juurdepääs, milline on 3 m laiune kruusakattega tee. Detailplaneeringuga on ette nähtud olemasoleva mahasõidu nõuetekohaseks ehitamine, uus ristumiskoht hakkab teenindama Allika-Mardi elamukvartalit. Planeeritud Allika-Mardi tee absoluutkõrgused jäävad vahemikku 53,33...53,85 m merepinna.

3.1 ANDMED MAA OMANDI KOHTA

Maaüksuse nimi	katastri nr	sihtotstarve	tegevus
11245 Kiisa-Kohila tee	31701:001:2200	Transpordimaa 100%	Ristumiskoha ehitus
Allika-Mardi tee	31701:001:0322	Transpordimaa 100%	Ristumiskoha ehitus

3.2 UURINGUTE TULEMUSE KOKKUVÕTE

3.2.1 Geodeesia

Geodeetiline alusplaan on projekteerijale antud Tellija poolt. Mõõdistused on tehtud Radiaan OÜ poolt aastal 2024 jaanuaris. Koordinaadid on L-Est97 ja kõrgused EH2000 kõrgussüsteemis.

3.2.2 Geoloogia

Geoloogilised uuringud puuduvad.

4. PROJEKTLAHENDUS

4.1 Üldandmed

Lubatud suurim sõidukiirus
ristuval maanteel: 90 km/h
Teekatte laius sirgel: 6,0 m
Kindlustatud peenra laius: 1,0 m
Suurim pikikalle: 3,0%
Nähtavuskolmnurk ristmikul: 7x190m vasakule ja 7x190 paremale
Teenindavate majapidamise arv: 14 tk
Muldkeha kavandatud eluiga: 50 aastat
Katendi kavandatud eluiga: 20 aastat (korduvpindamise sagedus min. 7a).

4.2 Plaanilahendus

Projektlahenduse koostamisel on lähtutud Maanteeameti tüüplahendusest - mahasõit tüüp I. Pinnatud katte laius on 5,5 m ning kindlustatud peenarde laius on 1,0 m. Ristumiskoha raadiused on 6 m. Ristumiskoha pöörderaadiusi on kontrollitud liikluskoosseisus esineva kõige ebasobivamat tüüpi sõidukiga – 9 m pikkuse prügiveokiga (PV – prügiveok, EVS 843:2016).

Ristumine kõrvalmaanteega nr 11245 on projekteeritud 90° nurga all. Ristumiskoha katteks on kahekordselt pinnatud freespurukate.

Ristumiskoha nähtavuskolmnurga valikul on lähtutud Maanteeade projekteerimishormide tabelist 5.1 ja 5.2. Vastavalt nendele tabelitele on nähtavuse tagamisel arvestatud nähtavuskolmnurgaga 7x190 m, mis vastab rahuldavale tasemele. Nähtavuskolmnurga piiridesse jääv võsa tuleb eemaldada ning puude võrad puhastada vähemalt 2m kõrguselt.

4.3 Vertikaalplaneerimine

Olemasoleva maantee pikikalle jääb vahemikku 0,1...0,4% ning põikkalle vahemikku 2,3...4,0%.

Sademevesi juhitakse kattelt piki- ja põikkalletega haljasalale, kus vesi imbub pinnasesse. Ristumiskoha pikikalle on 8 m ulatuses 3,0% ning kokkuviimine olemasoleva maapinnaga toimub 10,0% pikikaldega.

4.4 Muldkeha

Muld ja mullane pinnas tuleb katendi alt eemaldada. Muldkeha lahendusel on lähtutud Maanteeameti tüüpkatenditest väikese liiklussagedusega teedele. Mulle ehitada jämedast kergest saviliivast või paremast materjalist. Mulle tihendada tegurini 0,95. Mulde nõlvus on 1:2. Nõlvad rajada nõlvusega 1:3 ning katta kasvumulla ja muruga. Eraldiseisvat drenikihti ei rajata.

4.5. Katend

Katendikonstruktsiooni valikul on lähtutud Maanteeameti poolt välja antud juhendist „Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“. Vastavalt sellele dokumendile on valitud katendikonstruktsiooniks TÜÜP V – Kohalikud teed (kuni 300 autot/ööpäevas).

Projekteeritud katendikonstruktsioonid

a. Sõidutee 2x pinnatud kate (TÜÜP 1)

- Asfaltbetoon kate AC 16 surf 70/100

h=8cm

- Paekillustik alus 32/63 (E=170 MPa)

h=25cm

- Kruusalus fr 0/63 (segu nr 4)

h=20cm

- Täitepinnas (jäme kerge saviliiv või parem materjal), Kt. 0,95

- Olemasolev pinnas

Katte pinnal tagada kandevõime vähemalt E=130MPa

b. Haljastus

- II klassi muru

- Kasvumuld

h=10 cm

- Täitematerjal

- Olemasolev pinnas

4.6. Tee ehitusmaterjalid

1. 1) Asfaldikihtide nõuded tuleb valida Maanteeameti kehtivast Asfaldist katendikihtide ehitamise juhiseist või kehtivast MKM tee ehitamise kvaliteedinõuete määrusest vastavalt liiklussagedusele.

2) Killustikaluste nõuded tuleb valida Maanteeameti kehtivast Killustikust katendikihtide ehitamise juhiseist või kehtivast MKM tee ehitamise kvaliteedinõuete määrusest vastavalt liiklussagedusele.

3) Liiv või kruusliiv aluse drenivus minimaalselt 1 m/ööp EVS 901-20 järgselt;

4) Põhjendatult võib väikeste mahtude korral riigimaanteed jm teede materjalide nõudeid projektis ühtlustada (väikesed mahasõidud vms).

2. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015a määrus nr 101).

3. Sidumata segu 4 terastikuline koostis vastavalt "Tee ja teetööde kvaliteedinõuetele" lisale 10.

4. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (PH 6,5-7), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada, taastada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustikku jms.

4.7. Veeviimarid

Sademeveed lähevad katetelt kallete abil haljasaladele.

Olemasoleva maantee servas, kuhu rajatakse ristumine külgkraavid puuduvad, seega puudub truubi paigaldamise vajadus.

4.8 Konstruktsioonid

Eraldiseisvaid konstruktsioonid (tugimüür, trepp jms) puuduvad.

4.9. Liikluskorraldus ja ohutusvahendid

Uusi liikluskorraldusvahendeid ei projekteerita.

4.10. Tehnovõrgud

Projekteeritaval alal on olemas järgmised tehnovõrgud:
madalpingekaablid
veetorustik

Ristumiskoha rajamisega ei kaasne täiendavaid töid tehnovõrkudele.

Ehitustööde käigus peab arvestama olemasolevate tehnovõrkude ja võrguvaldajate ettekirjutistega.

4.11 Keskkonnakaitse

Keskkonnamõjude hindamist ja eelhinnangut käesoleva projekti raames pole koostatud.

Projekti realiseerimisel tuleb tegutseda keskkonnasäästlikult, järgides vastutustundliku ettevõtluse põhimõtteid ja vähendades ehitustegevusega kaasnevat mõju ümbritsevale loodus- ja sotsiaalkeskkonnale.

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma peamiselt ehitustavade ning ei tohi kahjustada keskkonda. Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud. Kogu praht ja jäätmed tuleb käidelda vastavalt Eestis kehtivatele nõuetele.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras. Ehitusjäätmete käitlemisel tuleb lähtuda kohaliku omavalitsuse (KOV) jäätmehoolduseeskirjaga fikseeritud nõuetest.

4.12 Maastikukujundus

Kõrghaljastust projektiga ette ei nähta.

Pärast nõlvade planeerimist tuleb need haljastada, rajades kasvualuse ja muru.

Kasvualus rajada objektilt saadavast sõelutud kasvumullast. Muru peab vastama

„Riigiteede haljastustööde juhisele“ (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 20.12.17 nr. 1-2/18/545) II klassi murule.

Peale ehitustööde lõppu tuleb teemaa-ala puhastada kogu ulatuses, see tähendab tee maa-alale lõpetatud, viimistletud ja esteetilise väljanägemise andmist.

5 Tööde teostamine

5.1 Üldosa

Ehitaja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele.

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Tehnovõrkude ümbertöstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Tellija, Ehitaja, Projekteerija ja Omanikujärelevalve teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

Kui projekteerimise ja ehituse vahelisel perioodil toimuvad kehtivates asjakohastes normdokumentides muudatused, siis peavad need kajastuma pakkumisdokumentides. Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavadega ning tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda.

Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud Tehnilistes Töökirjeldustes kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Tehnilistele Töökirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Ehitaja peab iga üksiku Tehniliste Töökirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

5.2 Ettevalmistustööd

Ehitusele ettejäädavad puud, põõsad ja suured kivid eemaldada. Saadud materjalid paigaldada Tellijaga kooskõlastatud asukohta.

5.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitustööde ajal tuleb liiklus korraldada vastavalt määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (RT, 13.07.2018 nr 43) joonis nr 7.

6 Hooldusjuhend

Riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Maanteeamet. Väljaspool riigitee alust maad täidab omaniku kohuseid teenindava maa omanik. Hoolde aluseks on „Tee seisundinõuded“ (MTM 14.07.2015.a määrus nr 92).

Talvisel hooldusel kasutada elastsest materjalist teraga sahu. Lumi planeerida selliselt, et see ei satuks maantee liiklusruumi ega kujutaks ohtu maanteel liiklejatele, sh ei tohi piirata nähtavust. Kohtades, kus puudub selleks ruum, tuleb lumi ära vedada.